

Mar e da Atmosfera (PMA).

A hora de fecho desta edição do Nosso Jornal, o IPMA previa para hoje um máximo de 36 graus para o concelho de Vila Real (sendo este hoje o mais quente do distrito), isso depois das temperaturas terem batido recordes

relo, no que diz respeito à radiação Ultra Violeta o alerta continuava no nível "Muito Alto", bem como o risco de incêndio.

A vaga levou também o Agrupamento dos Centros de Saúde Douro I (que engloba os concelhos de Alijó,

reterido Plano de Contingência vigora entre o dia 15 de maio e 30 de setem-

bro e define "diariamente três níveis de alerta, Verde, Amarelo ou Vermelho".

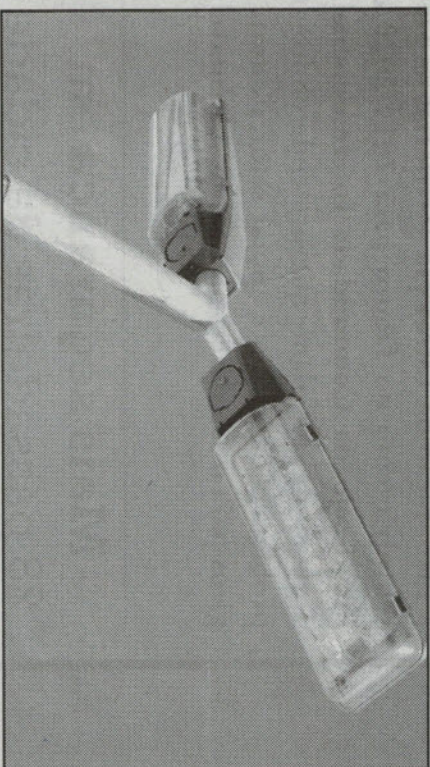
"Sempre que ocorra um nível de alerta Amarelo ou Vermelho, procederemos à respetiva divulgação via e-mail

### Cuidados a ter durante uma vaga de calor

As várias organizações responsáveis pela Proteção Civil deixam vários conselhos à população sobre as medi-

Douro Alliance

## Mais segurança em 28 passadeiras de Vila Real



"Iluminação eficiente nas passadeiras, maior segurança para peões e veículos", esse é o objetivo do projeto da Associação de Municípios Douro Alliance que será responsável pela instalação de sistemas de iluminação através da tecnologia LED em várias ruas da cidade de Vila Real.

Segundo fonte da Associação, já foi assinado o contrato de concessão com a empresa FLOSEL – Instalações Elétricas e Hidráulicas "para a aquisição e instalação de sistemas de iluminação de passagens de peões, com recurso à tecnologia LED – Light Emitting Diode", um investimento na ordem dos 140 mil euros.

Financiado por fundos comunitários através do Programa Operacional Regional do Norte (ON2), a instalação das novas lâmpadas deverá estar concluída dentro de quatro meses.

As 28 passadeiras a serem intervenzionadas localizam-se em várias arté-

rias da capital de distrito transmontana, nomeadamente a Avenida Aureliano Barreiros, a Rua Dr. Augusto Rua, a Avenida Rainha Santa Isabel, a Rua Cruz das Almas, a Rua Dr. Domingos Campos, a Avenida da Europa, a Rua Miguel Torga, a Avenida 1.ª de Maio, a Avenida Dom Dinis, a Rua Casimiro de Oliveira, a Avenida Cidade de Orense, a Avenida da Universidade e Avenida Almeida Luçena.

"Na base deste processo estiveram as conclusões de um estudo contratado à Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro para a 'Caracterização da Iluminação Pública do Eixo Urbano do Douro – Soluções Eficientes de Iluminação', que colocou em equação os elevados consumos energéticos dos municípios em iluminação pública, em termos financeiros e ambientais, e a evidente necessidade de aumentar a segurança pedonal e rodoviária, nomeadamente nas passagens de peões", explicou em comunicado fonte da Douro

Alliance.

A tecnologia LED garante "uma melhor qualidade de iluminação, menor consumo energético e maior longevidade quando comparada com as tecnologias convencionais baseadas em vapor de sódio e vapor de mercúrio".

Os equipamentos que serão instalados "estão divididos em duas classes em função da fonte de alimentação: com ligação à rede elétrica e com recurso a painéis solares fotovoltaicos".

A Douro Alliance sublinhou ainda que "serão instalados, igualmente, nos equipamentos, sistemas de monitorização do consumo de energia que fornecerão dados essenciais para a auditoria e avaliação das soluções implementadas".

Números da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) revelam que houve "um aumento de 13,5 por cento no número de vítimas mortais por atropelamento em 2011 face ao ano anterior, em Portugal".

MM